

Problēmraksts diskusijai „Zaļā pārvietošanās”

Katru dienu gaisā nonāk liels apjoms SEG emisiju, kas maina klimatu, bojājot mūsu apkārtējo vidi un apdraudot ikvienas dzīvās radības veselību un komfortu. Pēc Rīgas domes Vides departamenta savāktajiem datiem, var redzēt, ka vislielāko gaisa piesārņojumu rada tieši motorizētais transports Rīgas ielās.

Vai tiešām mums būtu ar to jāsamierinās un jāturpina šādi bojāt apkārtējo vidi? Protams, nē. Mēs varam izvēlēties tādus transporta līdzekļus, kas atstāj mazāku ietekmi uz vidi, piemēram, elektromobīlus, vai tādus transportlīdzekļus, kas neatstāj uz vidi nekādu ietekmi, kas būtu velosipēdi. Tomēr, šādi pārvietošanās veidi lielākajai daļai sabiedrības nav populāri. Kāpēc tā?

Runājot par velotransportu, daudzi cilvēki bieži apgalvo, ka tas nav droši-neesot pietiekami daudz speciālu veloceliņu, un riteņbraucējiem bieži jāizvēlas vai lavierēt starp gājēju masām uz ietves, vai tomēr braukt pa ielu, uz kuras riteņbraucējs riskē tikt notriekts ar automašīnu. Vēl viena problēma, kas saistīta ar velotransportu, ir velonovietņu trūkums gan Rīgas centrā, gan ārpus tā. Ikviens velobraucējs uzskata savu riteni par vērtīgu palīgu ikdienas dzīvē, un nevēlas, lai tas tiktu nozagts vai apskādēts, tāpēc ir nepieciešamas drošas velonovietnes. Protams, tādas jau ir, bet ne pietiekamā daudzumā. Kā arī, rīdzinieks nereti pat nezina, kur šīs novietnes atrodas, un varbūt tieši tāpēc izvairās izmantot savu velosipēdu, kas liecina par to, ka vajadzētu piestrādāt pie informācijas izplatīšanas.

Vēl viens pret vidi atbildīgs pārvietošanās veids, ir elektromobīlu izmantošana. Šādi transportlīdzekļi nepatērē tik daudz resursus, kā mums jau visiem labi zināmās automašīnas. Kā arī, lietojot šāda veida transportlīdzekļus, samazinās gaisā izmesto emisiju daudzums. Rodas jautājums, kāpēc šie transportlīdzekļi nav sabiedrībā populāri? Pirmais iemesls, noteikti ir tā cena, ikviens to nevarēs atļauties. Un tomēr, laika gaitā šie transportlīdzekļi atmaksājas ar uzviju, jo elektroenerģija ir lētākā par degvielu. Bet vai sabiedrība to zina? Un ja zina, tad vai viņi zina vietas, kur šādus transporta līdzekļus var uzlādēt braukšanai? Un cik tad šādu vietu Rīgā ir, un vai tās ir viegli pieejamas? Uz visiem šiem jautājumiem ir nepieciešamas rast atbildes.

Katrs sev varam uzdot jautājumu, kāpēc visas šīs problēmas nav līdz galam sakārtotas vai nav sakārtotas vispār. Iespējams vislielākais šķērslis ir tas, ka mums nepietiek vēlme un iespējas sakārtot šos jautājumus? Katrā gadījumā ir vērts censties un par to runāt, lai padarītu Rīgu par labāku pilsētu, un rīdziniekus par atbildīgākiem pilsoņiem.